



ЕВРОТРАНС ЭКСПЕДИЦИЯ

ВЕБИНАР

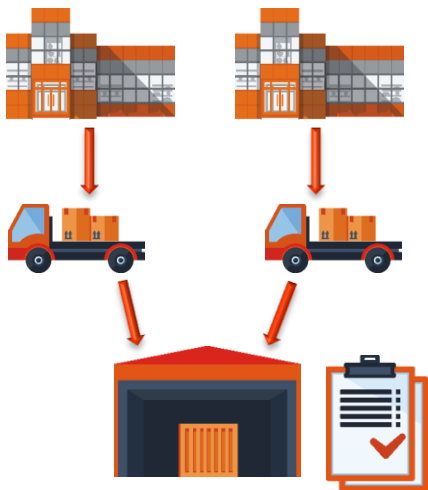
Преимущества использования
складов консолидации

СОДЕРЖАНИЕ ВЕБИНАРА

- Минимизация логистических издержек, благодаря использованию склада консолидации (таможенного склада).
- Предподготовка товара перед встречей с Российской таможней.
- Сокращение затрат на транспорт при открытии Ех1 на складе консолидации (таможенном складе).
- Избежание дел об административных правонарушениях по недостоверному декларированию.

ЗА СЧЕТ ЧЕГО МОЖНО СОКРАТИТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ИЗДЕРЖКИ ?

1



Консолидация грузовых мест,
пребывающих на одного импортера

2



Открытие единой EX на
консолидированный груз
импортера от одного отправителя

3



Исключение штрафов
по административным
правонарушениям
из-за ошибок фабрик

СХЕМЫ КОНСОЛИДАЦИИ ГРУЗОВ ОДНОГО ИМПОРТЕРА ДЛЯ МИНИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ИЗДЕРЖЕК

- Склад консолидации в качестве буферной зоны хранения грузов.



Выгоды

- ➔ Сокращение расходов на складское хранение
- ➔ Комплектация готовых партий согласно потребностям

- Расконсолидация партий грузов из ЮВА, прибывших морским транспортом в порт Риги, с последующим формированием транспортной единицы.

Актуально при небольшом объеме контейнеров (5-10 ящиков в месяц).

Выгоды

- ➔ Нет необходимости заказывать контейнерные площадки под каждый ящик
- ➔ Комплектование тентов объемом в 120 кубических метра с желаемой загрузкой

Подобные схемы работают с любыми направлениями, маршрутами, конечными пунктами.

ПРЕДПОДГОТОВКА ТОВАРА ПЕРЕД ВСТРЕЧЕЙ С РОССИЙСКОЙ ТАМОЖНЕЙ

- **Лейблинг или наклейка ярлыков/знака соответствия**



Маркировка «ЕАС». Маркировка промышленной продукции на предмет её соответствия техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

Размещать данные наклейки имеют право только изготовители, получившие так называемую «Декларацию соответствия».

- **Маркирование обувных изделий**



Новая маркировка обуви с 2019 года — электронная. На обувь будут наносить цифровой код.

Код будет на обувной коробке или на ярлыке производителя и импортера.

Сканируя код, можно получить всю информацию о товаре и его логистике.

ПРЕДПОДГОТОВКА ТОВАРА ПЕРЕД ВСТРЕЧЕЙ С РОССИЙСКОЙ ТАМОЖНЕЙ

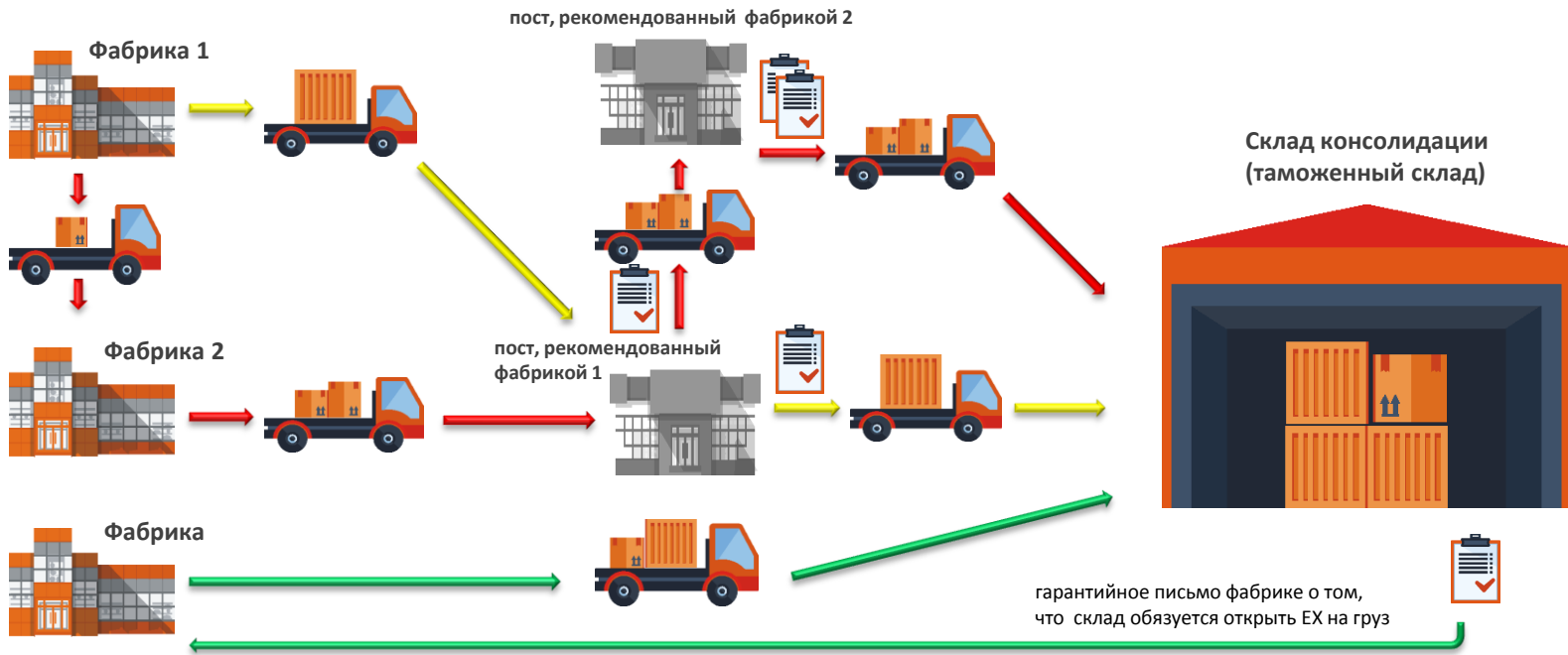
- **Компоновка грузовых мест**

В случае, если грузы на одного импортера прибывают на склад консолидации от разных поставщиков в коробах, актуальна компоновка грузовых мест, например на европаллет, с последующей упаковкой в одну единицу.

Это сокращает логистические издержки на доставку груза и занимаемое место в составе сборной машины.



СОКРАЩЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТРАНСПОРТ ПРИ ОТКРЫТИИ EX1 НА СКЛАДЕ КОНСОЛИДАЦИИ





Административное дело как в отношении импортера, так и в отношении перевозчика может быть возбуждено в случаях:

- выявления расхождений по весу и номенклатуре груза при досмотре на границе;
- перевеса по осям автотранспортного средства;

Складские процедуры, позволяющие избежать административных правонарушений и штрафов:

- **Проверка соответствия параметров груза с заявленными документами (packing/invoice).**
Выявляются ошибки, допущенные фабриками: недовложения или лишний товар, некорректное указание веса груза.
- **Открытие достоверных документов.**
После проверки груза и выявления несоответствий с документацией склад вправе открыть ЕХ на скорректированный вес и количество позиций.
При приемке на склад консолидации Т1 может быть закрыт с коррекцией. Это влечет определенные проверки фабрик, но не касается клиента. После подтверждения факта несоответствия, можно производить дальнейшие процедуры по закрытию с расхождением и открывать документы уже на корректный вес.



ЕВРОТРАНС ЭКСПЕДИЦИЯ

Оставить отзыв и задать дополнительные вопросы вы можете, отправив письмо на почту

bekarova@ete.ru, или по тел. **+7(495)955-24-32**

БЛАГОДАРИМ ЗА УЧАСТИЕ!